

Reunião do Bicicultura.org com a ANSR

09/04/2009, 10h30-13h, na sede da ANSR (Lisboa)

Participantes: Ana Pereira e Mário Alves **Relatora:** Ana Pereira

Introdução: A 23/03/2009 enviei para a ANSR um e-mail com um pedido de informação acerca do [protocolo assinado entre a ANSR e a ACAP a 13/02/2009](#). com o objectivo de fazer um "benchmarking" deste tipo de parcerias. A resposta veio do Vice-Presidente, com um convite para uma reunião com o objectivo de apresentação e conhecimento mútuo das duas organizações e avaliação de formas de cooperação.

Contactos: Participaram na reunião o Dr. Luís Farinha (Vice-Presidente), a Dr^a. Isabel Brites (Directora da Unidade de Gestão de Contra-Ordenações) e a Dr^a. Margarida Janeiro (Chefe de Divisão do Núcleo de Núcleo de Fiscalização e Trânsito da Unidade de Prevenção Rodoviária).

Documentos recebidos: cópia do protocolo estabelecido entre a [ANSR](#) e a [ACAP](#), e assinado a 13/02/2009 - [protocolo ANSR-ACAP](#), e uma [minuta](#) de protocolo de troca de informação que serve de base ao relacionamento entre a ANSR e as organizações da sociedade civil.

A reunião correu muito bem, e consistiu essencialmente numa troca de impressões e várias perguntas relativamente às nossas opiniões quanto a algumas questões do Código da Estrada no que concerne às bicicletas e aos ciclistas. Ciclovias, capacete, luzes e equipamento reflector, reboques para transporte de crianças, multas e o Artigo 96, posição de circulação na via, acidentes e seguros de responsabilidade civil, licenças e formação.

Os responsáveis da ANSR demonstraram bastante interesse na troca de ideias e na discussão destas questões e manifestaram receptividade e interesse em participar num debate alargado e inter-disciplinar. Penso que foi um encontro enriquecedor para todos os envolvidos e que este é um canal de comunicação que é importante para ambas as partes manter e utilizar.

O **Bicicultura.org** foi apresentado como sendo uma plataforma de desenvolvimento de projectos na área da defesa e promoção do uso da bicicleta como meio de transporte, e foi referido que um dos projectos é uma nova associação, em fase avançada de constituição formal, a qual seria a parceira num eventual protocolo com a ANSR.

Ficámos de usar a minuta recebida, uma base de entendimento, para desenvolver uma proposta de protocolo entre as duas organizações. Foi-nos dito ainda que estas coisas levam algum tempo, pois têm que ser assinadas por ministros e seguir alguns trâmites, mas o interesse no estabelecimento de um protocolo foi enfatizado.